



Modello	Codice Modello	Anno Modello	Data di pubblicazione
CIVIC 5D	FK1, FK2, FK3	06	21-03-06
			Compilatore HOHL HASSA (Switzerland)

Rumore proveniente dalle sospensioni posteriori. Civic 2006 (CIVIC 5D)

Sintomo

Il cliente ha riscontrato battiti o vibrazioni provenienti dalla parte posteriore della vettura durante la guida su strade dissestate.

Causa

Il movimento dell'anello del pistone interno dell'ammortizzatore provoca rumori durante il funzionamento normale.

Contromisura

Il design e il materiale dell'anello del pistone dell'ammortizzatore sono stati modificati.

Modifica in produzione

SHHFK1***6U003335
SHHFK2***6U008008
SHHFK3***6U007933

Metodo di riparazione

- Effettuare la prova su strada e verificare i sintomi.
- Oltre ad effettuare la prova su strada, controllare se ci sono altre potenziali fonti di rumorosità all'interno della vettura, specialmente i dispositivi di fissaggio e i riscontri dei sedili posteriori.
- Sollevare la vettura con un paranco ed effettuare il controllo visivo per verificare se ci sono altre potenziali fonti di rumorosità (dispositivi di fissaggio delle sospensioni/impianto di scarico, ecc.)
- Controllare il numero categorico sull'etichetta applicata agli ammortizzatori e confrontarlo con la tabella allegata.
- Se gli ammortizzatori sono **precedenti al componente aggiornato**, sostituirli.



		Numero categorico componente aggiornato	
Vettura	Numero categorico componente precedente al componente aggiornato	Codice componente provvisorio	Codice componente definitivo
Benzina, ruote da 16'	5610 SMG E031-M1	52610 SMG E031-C1	52610 SMG E040-M1
Benzina, ruote da 17'	52610 SMG G021-M1	52610 SMG G021-C1	52610 SMG G030-M1
Diesel	52610 SMJ E021-M1	52610 SMJ E021-C1	52610 SMJ E030-M1



**Particolari necessari**

<i>Codice ricambio</i>	<i>Nome ricambio</i>
52610-SMG-E04	Benzina, ruote da 16"
52610-SMG-G03	Benzina, ruote da 17"
52610-SMJ-E03	Diesel

Condizioni di garanzia

Applicazione : Normale

Codice parte principale : 52610

Codice sintomo : 04208

LON	Descrizione	FRT
417101	Sostituzione di entrambi gli ammortizzatori posteriori	0,8 ore